

Magirus Deutz iveco Bonne esperance / atlas copco

Algemene kenmerken

Merk	Magirus Deutz
Subcategorie	Boorinstallatie
Bouwjaar	1981
Conditie	Gebruikt
Algemene staat	Goed
Brandstof	Diesel
Referentie	217529



Omschrijving

Grond / Steen Boormachine Bonne Esperance FBE 2G Rotatie snelheid: 0-450 Rpm Rotatie Koppel: 770 Kgm Pu: 6000 kg Hoge druk pomp 50 Bar 850 psi Mast travel: 3000 mm Hydraulische stabilisatie Video link: <https://youtu.be/14vsDmaLkmE> Vrachtwagen Magirus Deutz 170D21 6x6 met deutz motor F6L413 Lier voorzijde eventueel met Mobiele compressor magirus-iveco typ 170D21 6x6 met boormachine merk Bonne Esperance de magirus rijdt en schakeld perfect staat goed op de banden en is rijklaar de magirus is uitgevoerd als 6x6 aandrijving en tevens in het bezit van een zware hydraulische lier de wagen is is goed staat en direct inzetbaar, de boormachine is van franse makelij Bonne Esperance is geschikt voor lucht boringen spoelboringen en droogboring, de waterpomp en of compressor en de stangen zijn separaat te koop., boordiepte 160 meter met diameter 20 cm de boorkop is geschikt voor alle soorten boringen. ook de boormachine is in uitstekende staat en direct inzetbaar, het geheel de magirus en de boormachine zijn in goede en direct inzetbare staat. wij zijn gespecialiseerd in boorwagens-boormachines en boor equipment zie onze web site www.holland-trading.com heeft u vragen mail ons info@holland-trading.com of bezoek ons HOLLAND TRADING TTR bv korte venen 28 steenwijk 8331 th openings tijden ma/vr 8.30 t/m 17.00 en za 9.00 t/m 13.00 wij verkopen vrachtwagens-trailers-aggregaten o.a. semie diepladers-aanhangers-steenbrekers-betonmixer etc etc. www.holland-trading.com = Meer informatie = Koppel: 7700 Nm Motor type: Deutz F6L413 Staat van het elektrische systeem: Goed Staat van de aandrijflijn: Goed Staat van het hydraulische systeem: Goed Staat van de constructie/chassis/lassen: Goed Staat van de slijtdelen: Goed = Bedrijfsinformatie = Holland Trading B.V., een bloeiend internationaal opererende onderneming in gebruikt materieel; voornamelijk vrachtwagens, boormachines en aggregaten. Opgekocht in Nederland en vervolgens afgezet in Afrika, Oost-Europa en het Midden Oosten.